



한국의 EU 기후 변화 아웃리치(Outreach) 프로젝트



환영합니다.

기후 변화는 그 어느 때보다도 가장 중요한 글로벌 의제가 되었습니다. 녹색 에너지 기술, 신재생 에너지 생산, 관리 및 제어 시스템, 전기 차량 및 탄소 배출권 거래는 전 세계적으로 다루고 있는 사안의 일부에 불과합니다.

지난 12월 유엔기후변화협약(UNFCCC)에 따라 새로운 세계기후협약을 논의하기 위해 파리에 모인 195개국은 최초로 법적 구속력을 지닌 보편적 기후변화협정을 체결했습니다.

역사적 쾌거를 이룬 지 10개월이 지난 지금, 유럽연합(EU)은 야심 찬 파리협정(Paris Agreement)체결을 이끌어 낸 우리의 역할에 여전히 자부심을 느끼고 있으며 다음 세대에게 물려줄 지구를 보호하기 위해 추진력을 유지하는데 최선을 다하고 있습니다.

2016년 9월 유럽연합 기후외교주간(EU Climate Diplomacy Week)이 전 세계적으로 개최됩니다. 해당 주간의 취지는 유럽연합(EU)의 노력을 강화시켜 지구 온난화 영향 완화를 위해 정부 차원에서뿐만 아니라 우리가 각자 취해야 할 행동에 대한 인식을 제고하는 것입니다. 유럽연합 파트너십 기금(EU Partnership Instrument)의 지원 덕분에 한국에서 유럽연합 기후외교주간을 축하하기 위한 행사 일부를 주관합니다.

유럽연합 기후외교주간의 일부인 지속가능 이동성(Mobility)에 관한 라운드테이블 토론회는 2017년에도 계속될 일련의 유럽연합(EU) 주제별 기후 행사 중 첫 번째 행사입니다. 우리의 목표는 정책입안자, 비즈니스, 학계, 시민사회 및 언론을 비롯해 모두를 함께 연결하는 것입니다. 해당 주제별 기후 행사의 목적은 유럽연합(EU)과 한국의 지식을 한데 모아 온실가스배출 감축을 목표로 하는 최선의 정책과 도구의 공개가 될 것입니다.

중요한 전략적 동반자인 유럽연합(EU)과 대한민국 모두 각자 배출목표 달성을 위해 저탄소 이동성 옵션을 포용해야 할 필요가 있습니다. 유럽연합 저탄소 이동성 전략(EU Strategy for Low-Emission Mobility)은 2030년 까지 1990년 대비 온실가스 배출량 40% 감축, 신재생 에너지 목표 27% 달성 및 에너지 효율성 27% 달성을 규정하고 있습니다. 7대 탄소 배출국인 대한민국도 탄소 배출 감축을 위한 노력과 더불어 친환경 경제에 대한 글로벌 수요와 산업 경쟁력에 대한 수요간의 균형 유지를 위해 노력하고 있습니다. 따라서 기술과 기후변화 활동이 어떻게 차이를 만들어 내는 지 이해하는 것은 매우 중요합니다.

우리는 지속가능 이동성에 대한 라운드테이블 토론회를 통해 현재 진행중인 상태를 뛰어넘어 사고하고 향후에 다가올 혁신적인 변화를 논의하게 될 것입니다. 해당 토론회는 전기차량 기술의 개선과 더불어 파괴적 혁신이 발생하고 있는 교통분야와 직접 관련되어 있기 때문에 참석자들이 이해관계자와의 아이디어 교환 및 논의를 통해 무엇이 교통분야 변혁을 위해 필요한 지배할 수 있는 독특한 기회가 될 것입니다.



한국의 EU 기후 변화 아웃리치(Outreach) 프로젝트



귀하의 지식과 참여가 토론을 위해 매우 중요하기 때문에 교통의 미래를 이해하기 위한 이 자리에 저희와 함께 해 주시기를 기대합니다. 탄소배출 감축 목표는 40%이지만 해당 사안에 대한 국민의 인식은 100% 증가 시켜야 합니다.

게하르트 사바틸 (Gerhard Sabathil) 주한유럽연합(EU)대표부 대사

지속 가능 이동성(MOBILITY):



유럽연합(EU) 및 한국의 교통 탄소 배출량 감축

2016년 9월 28일 수요일

시 간	08.30-09.15 언론 조찬 09.30-12.00 라운드테이블(Roundtable Discussion) 토론
장 소	JW 메리어트 동대문스퀘어 호텔, 그랜드볼룸 I
입장료	무료
언 어	한국어 및 영어 (동시통역)
비 고	연사 및 참석자 점심 식사 제공

시간	프로그램
08.30-09.15	언론 조찬 (초청된 언론만 참여가능)
09.00-09.30	등록
09.30-09.40	개회사 및 환영사 <ul style="list-style-type: none"> 게하르트 사바티(Gerhard Sabathil) 주한유럽연합(EU) 대표부 대사
09.40-09.45	소개 및 라운드테이블 토론의 목표 <ul style="list-style-type: none"> 좌장 : 이승호 대표이사, Delta Tech-Korea Ltd.
09.45-10.00	유럽연합(EU)의 지속가능 이동성 : 유럽의 저탄소 이동성 전략 조엘 리보네(Joëlle Hivonnet) 박사, 주한유럽연합(EU) 대표부 정치부 과장
10.00-10.15	한국의 온실가스 배출 감축 교통 정책 <ul style="list-style-type: none"> 김영태 박사, 국토교통부(MOLIT) 교통정책조정 과장
10.15-10.30	휴식
10.30-10.45	사례연구 (1): 유럽연합(EU) : 온실가스 배출 감축 및 기후변화 대응을 위한 저탄소 차량의 역할 <ul style="list-style-type: none"> 제갈 명식, BMW Korea 커넥티드 드라이브 담당자
10.45-11.00	사례연구 (2): 한국 : 비즈니스적 관점에서 바라본 전기자동차 <ul style="list-style-type: none"> 안남성 박사, 한양대학교 에너지 공학과 교수
11.00-11.50	라운드테이블 토론 : 유럽연합(EU)과 한국 간 협력을 통한 시너지 좌장 : 이승호 대표이사, Delta Tech-Korea Ltd.



한국의 EU 기후 변화 아웃리치(Outreach) 프로젝트



11-50-12.00 폐회사 및 점심

연사

게하르트 사바틸(Gerhard Sabathil) 대사	주한유럽연합(EU) 대표부 대사
조엘 리보네(Joëlle Hivonnet) 박사	주한유럽연합(EU) 대표부 정치부 과장
김영태 박사	국토교통부(MOLIT) 교통정책조정 과장
제갈명식 매니저 (Mr Myungsic Chegal)	BMW Korea, Connected Drive 프로젝트 매니저
안남성 박사	한양대학교 에너지 공학과 교수
이승호 대표이사	DeltaTech -Korea CEO